

СЕВЕРОВЕДЕНИЕ

DOI 10.31250/2618-8619-2025-2(28)-102-119
374.3:913(985)

Павел Анатольевич Филин

()
ORCID: 0000-0002-3965-6694
E-mail: pflin@yandex.ru

Почему все дети в 1930-х хотели стать полярниками? Опыт всесоюзной игры «По Северному морскому пути»*

1937 . « » - « »
».
7 . ,
, , , - — -
« » , , ,
:
— « »,
:
: . . 1930- ?
« » . 2025. 2 (28): 102–119. DOI: 10.31250/2618-8619-2025-2(28)-102-119
* 25-18-68050 «
» (. . .).

NORTHERN STUDIES

Pavel Filin

Peter the Great Museum of Anthropology and Ethnography (Kunstkamera) of the RAS
Saint Petersburg, Russian Federation
ORCID: 0000-0002-3965-6694
E-mail: pflin@yandex.ru

Why Did All the Children in the 1930s Want to Become Polar Explorers? The Experience of the All-Union Game “Along the Northern Sea Route” *

ABSTRACT. In March 1937, the newspaper “Pionerskaya Pravda” announced a competition game “Along the Northern Sea Route”. Readers had to come up with an icebreaker, give it a name and description, and then imagine a trip along the Northern Sea Route, arranging it in the form of a logbook and a route map. More than 7,000 people took part in the game, the authors of the best works were awarded prizes. The article reconstructs the details of the game, its rules, stages and outcomes, analyzes the historical and cultural context and the social effect. The game took place over the course of six months against the backdrop of key Soviet Arctic events — the expedition of the drifting station “North Pole” of Papanin, the transpolar flights of Chkalov, Gromov and Levanevsky, which caused a public outcry. The game allowed pupils to immerse themselves in the activities of polar explorers, reproducing the real aspects of Arctic work — filling out a logbook, creating a map, studying literature. This formed a sense of belonging to the country’s achievements in the Arctic, being an example of a large-scale educational process and the formation of creative patriotism. The article focuses on the preserved logbook of the icebreaker “Constitution of the USSR”, prepared by one of the participants in the game, Mark Belotserkovsky. During the analysis of the sources, it turned out that this participant was the outstanding Soviet writer and playwright V. Bill-Belotserkovsky, and this is his unknown and unpublished work.

KEY WORDS: Northern Sea Route, Arctic, North Pole, polar explorers, “Pionerskaya Pravda”

FOR CITATION: Filin P. Why Did All the Children in the 1930s Want to Become Polar Explorers? The Experience of the All-Union Game “Along the Northern Sea Route”. *Kunstkamera*. 2025. 2 (28): 102–119. (In Russian). DOI: 10.31250/2618-8619-2025-2(28)-102-119

* The article was prepared within the framework of the Russian Science Foundation project no. 25-18-68050 “Northness of Russia and ethno-cultural potential of the Arctic” (A. V. Golovnev).

2024 .

« » 1937 . ,

, ? -

— , -

1930- .

1937 . « » -

« » (. 1). , -

— « »

. . , . . , . . .

, , -

, , -

, , -

, , -

, « », 1925 .,

. 1930- .

(, ; 1965 .

7,5 .) « “ ” -

, ...»

(2019). ,

(, - « » , « » ,

« » ,) . « » , -

(2019).

« » .

:

1) « » , ,

, ;

2) - , ;

3) « » »

; ;

4) ? , « »

, ,

().

, ,

. ,

. ,

1 (. -) - . . . -

4 — 100 , 5-8 — 50 , 200 , 9-10 , 12 , 20 .

20

14 марта 1937 г., № 36 (1854). ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА 3

ИГРА ЧИТАТЕЛЕЙ „ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ“



По Северному морскому пути



ПРАВИЛА ИГРЫ:

Экспедиция на ледоколах направляется из Мурманска в бухту Провидения по Северному морскому пути.

Каждый из вас может стать капитаном ледокола. Для этого напиши в редакцию:

Каждый участник нашей игры должен пройти на ледоколе по Северному морскому пути из Мурманска в бухту Провидения в одну навигацию. Те, которые пройдут этот путь в кратчайший срок, будут победителями. Идею этой интересной игры предложил нам проф. В. Г. Богоров.

Как и в настоящем полярном плавании, продвигая свой ледокол, вы должны руководствоваться состоянием погоды, ледовой обстановкой, силой и направлением ветра. Эти сведения будет вам сообщать штаб игры. Помните условие! Каждый из вас не просто участник плавания, а капитан ледокола. От каждого его шага зависит успех экспедиции. Поэтому внимательно прочитайте напечатанные на этой странице условия игры, доставьте книгу об Арктике, о мореходстве.

Каждый, кто примет участие в нашей игре, получит много новых и интересных сведений. Он хорошо познакомится с далекой Арктикой, обучится азбуке кораблевождения, оборудована, как протекает жизнь на ней, какие там научные работники, опиши зимовщиков и приведи в журнале их рассказы.

. I. « » « »
 (. 1937. 14 . 36 (1854): 3)
 Fig. 1. Note about the game "Along the Northern Sea Route" in "Pionerskaya Pravda" (PP. 1937. 14 March. No. 36 (1854): 3)

« »
 « »
 » (. 1937. 12 . 124 (1942): 2–3):
 — (1904–1971), , -
 (1958).
 33 ;
 — (1901–1963), ,
 - (1926–1929), (1930–1932),
 « » (1934), « » (1935),
 (1932–1936),
 (1936–1939). 1937 . 36 ;
 — (1898–1938), - , . 1938 .
 28 1956 . ;
 — ().

: 1) « »;
 2) ; 3) .
 : « “ “ ”.
 ? » (. 1937. 6 . 32 (1850); 8 . 33
 (1851); 12 . 35 (1853); . 2).



« . 2. « »
 « » (. 1937. 8 . 33 (1851): 4)
 Fig. 2. Announcement of the game “Along the Northern Sea Route
 in “Pionerskaya Pravda” (PP. 1937. 8 March. No. 33 (1851): 4)

1930- ? ...

1. ?

2. <...> ?

... (. 1937. 16 . 37 (1855): 4).

18 « » (. 1937. 38 (1856): 4), :

... , -

(. 1937. 20 . 39 (1857): 4).

(-

(:), (: , -

) .).

19 1937 . ,

« »

« .)» (. 1937. 20 . 39 (1857): 4).

7500 .« ».

— 7398

« » (- -

)²; — 4431

« » ()³; — 3642

« » (-

; . 1, .)⁴; — 1237

« » ()⁵.

« » . , -

« »

² 7398 « » « »

« » // -

1578/22. URL: <https://www.goskatalog.ru/portal/#/collections?id=12224271> (: 21.04.2025).

³ 4431 « » « » -4056/5.

URL: <https://www.goskatalog.ru/portal/#/collections?id=29254913> (: 21.04.2025).

⁴ 3642 « » « »

« » // . URL: <https://www.mybio.ru/zapiski/foto/vol1/part4/foto35.html> (: 17.04.2025).

⁵ 1237 « » « »

« » // - « »

[]. URL: https://antikbook.ru/catalog/Hobbies/item_25447 (: 21.04.2025).

(. 1937. 22 . 40 (1858).

« »:

!

(. 1937. 22 . 40 (1858): 1).

24 1937 ..

« 20

26 »,

«

20

20 » (. 1937. 24 . 41 (1859): 4).

()

()

(1885–1960),

?»

(. 1937. 18 . 53 (1871): 4).

24 8

(. 3).

ИГРА ЧИТАТЕЛЕЙ «ПИОНЕРСКОЙ ПРАВДЫ»

По Северному морскому пути.

СВОДКА ТРЕТЬЯ

СОСТОЯНИЕ ЛЬДОВ И ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
С 31 ИЮЛЯ ПО 6 СЕНТЯБРЯ

Состояние льдов следующее: в третьем районе лед 6 баллов, в четвертом районе — чисто, в шестом и седьмом районах — 4 балла, в восьмом районе — тяжелый 9-балльный лед. В девятом районе — лед 8 баллов, в десятом районе — чисто.

Вероятные ветры в эту шестидневку: в шестом районе — юго-восточный ветер, в седьмом районе — штиль, в восьмом районе — южный ветер, в девятом районе — восточный ветер, в десятом и одиннадцатом районах — юго-западные ветры.

. 3.

(. 1937. 6 . 47 (1865): 4)

Fig. 3. Example of an ice conditions summary and weather forecast (PP. 1937. 6 April. No. 47 (1865): 4)

ЗАГАДОЧНАЯ КАРТИНКА



— Что вы видите на этом рисунке?

4.
 « ... » (. 1937. 2 45 (1863): 4)
 Fig. 4. Mock drawing with a mountain of letters from participants
 of the game "Along the Northern Sea Route" (PP. 1937. 2 April No. 45 (1863): 4)

27 1937 30
 —
 , 30
 , , , , . 24
 « . » , , 1905–1992) (. 1937. 24 . 41
 (1859): 3). 2 (. 1937. 2 .
 45 (1863): 4). (1888–1965),
 , «
 » 6 ,
 (. 1937. 6 . 47 (1865): 4). 12 « ,
 33 » (. 1937. 12 -
 . 50 (1868): 3). — , (1908–1997).
 14 « » ,
 (. 1937. 14 . 51 (1869): 4),
 20 — « » -
 (. 1937. 20 . 68 (1886): 3). , -
 .
 20 , .
 21 — , —
 .
 20 « » : « ,
 !» , 25 7 , -
 , -
 « » , :
 , -
 « » — ... , , -
 , , :
 , ,
 ! (. 1937. 20 . 54 (1872): 1).
 (1900–1955) — , -
 , ,
 (1914–2003) — « »

() « » -
 « », « », -
 —
 (, , -
 , —) , 21 « », -
 ! , 21 -
 ! (-
 : 2020.) « », -
 ! , 20 , 2014 . . . 21 -
 . , , -
 (2024). -
 , , -
 23 1937 . . « » -
 » (. 5). — . . , -
 . . . () . , -
 , , « » , -
 , . : , , -
 , « » . , -
 1937 . , -
 — 18 1937 . , -25 -
 (. 1937. 20 . 83 (1901); 22 . 84 -
 (1902)). — . , — :
 25 , , -
 . 1937. 26 . 86 (1904). 28 (. 6) -
 87 (1905)). (. 1937. 28 .
 — 12 -
 . . . « » — . . -
 (. 1937. 12 . 94 -
 (1912): 1, 3). -
 , -
 (. 1937. 14 . 95 (1913); 20 . 98 (1916); 22 . 99 (1917)). -
 14 1937 . :
 — — « - -209» -
 . . (. 1937. 14 . 110 (1928): 1). -

Пролетария всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за дело Ленина—Сталина будь готов!

ОРГАН
ЦК и МК ВЛКСМ
23 мая 1937 г., воскресенье
№ 70 (1888)

Цена номера 3 коп.

ВЕСЕЛЮЩИЕ
БЫТ...

Пионерская ПРАВДА

Красный флаг на Северном полюсе



О. Ю. ШМИДТ,
начальник экспедиции.



Герой Советского Союза
М. В. ВОДОПЬЯНОВ.



И. Д. ПАПАНИН,
начальник дрейфующей
вымпки.

21 мая флагманский самолет советской экспедиции опустился на Северном полюсе

**ЦК ВКП(б)—товарищу И. В. СТАЛИНУ
Совнарком СССР—товарищу В. М. МОЛОТОВУ**

Сообщаем полученную через радиостанцию острова Диксон радиограмму:

«Москва, Главсевморпуть Янсон, Берганинов. Остров Рудольфа Шевелеву.

В 11 час. 10 мин. самолет «СССР Н-170» под управлением Водопьянова, Бабушкина, Спирина, старшего механика Бассейна пролетел над северным полюсом.

Для страховки прошли еще несколько дальше. Затем Водопьянов снизился с 1.750 метров до 200, пробил сплошную облачность, стали искать льдину для посадки и устройства научной станции.

В 11 час. 35 мин. Водопьянов блестяще совершил посадку. К сожалению, при отправке телеграммы о достижении полюса внезапно произошло короткое замыкание. Выбыл умформер рации, прекратилась ра-

диосвязь, возобновившаяся только сейчас после установки рации на новой полярной станции. Лыдина, на которой мы остановились, расположена, примерно, в 20 километрах за полюсом по ту сторону и несколько на запад от меридиана Рудольфа. Положение уточним. Лыдина вполне годится для научной станции, остающейся в дрейфе в центре полярного бассейна. Здесь можно сделать прекрасный аэродром для приема остальных самолетов с грузом станции.

Чуствуем, что перерывом связи невольно причинили вам много беспокойства. Очень жалеем. Сердечный привет.

Прошу доложить партии и правительству о выполнении первой части задания. Начальник экспедиции Шмидт».

И. о. начальница Главсевморпути Н. ЯНСОН.
Начальник Подотуправления С. БЕРГАВИНОВ.

**ОТВАЖНЫЕ СЫНЫ
ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ**

Сегодня радостно бьются сердца всех граждан Советской страны. Наши отважные летчики и бесстрашные полярники, посланные Родиной, посланные великим Сталиным, вписали славную страницу в историю великих завоеваний человечества.

К самой недоступной точке земного шара советские летчики на советских машинах доставили советских исследователей.

Во имя торжества науки, во имя торжества человеческого разума над силами природы четверка отважных остается зимовать и вести научную работу на льдине, дрейфующей в необъятных просторах Полярного моря.

Они взяли на себя благородную задачу исследовать глубины Полярного моря, проследить движение полярных течений, ход магнитных бурь, чтобы наши корабли могли безопасно плавать в северных широтах, чтобы можно было проложить кратчайший воздушный путь между Старым и Новым Светом.

Еще раз наша родина показала всему миру свою мощь и силу. Еще раз сыны советского народа показали, на какие великие подвиги они способны.

И мы, молодое поколение Советской страны, гордясь замечательным подвигом наших летчиков и полярников, будем воспитывать в себе те качества, которые отличают участников экспедиции, — беззаветную любовь к родине, к родному Сталину, бесстрашие и отвагу, глубокое знание дела и большевистскую страстность в осуществлении поставленной перед собой цели.

Наш горячий пионерский привет отважным участникам экспедиции на Северный полюс!

**56-я СОВЕТСКАЯ
ПОЛЯРНАЯ СТАНЦИЯ**

По Управлению полярных станций Главсевморпути опубликован приказ, в котором говорится:

«21 мая заработала новая полярная научная станция, расположенная на дрейфующей льдине. Состав новой станции: начальник станции И. Д. Папанин, магнитолог-астроном Е. К. Федоров, радист Э. Т. Кренкель и гидробиолог П. П. Ширшов».

Новая станция включена в списки советских полярных станций под названием «Северный полюс». Позывные сигнала рации «Северного полюса» — «УПО», (union pole).

Станция «Северный полюс» — 56-я советская полярная станция — уже действует. 22 мая с новой станции поступала первая метеорологическая сводка.



Fig. 5. Front page of the "Pionerskaya Pravda" newspaper from 23 May 1937 (PP. 1937. 23 May. No. 70 (1888))

Пролетарии всех стран, соединитесь!
К борьбе за дело Ленина-Сталина будем готовы!

Всесоюзная

Цена номера 3 коп.

ОРГАН ЦК и МК ВЛКСМ
28 июня 1937 г. понедельник
№ 87 (1905)

ПИОНЕРСКИЙ САЛЮТ ГЕРОЯМ!

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Товарищ
М. И. ШЕВЛЕВ.



Товарищ
И. Т. СПИРИН.



Герои Советского Союза товарищи О. Ю. ШМИДТ, М. В. ВОДОПЬЯНОВ, В. С. МОЛОКОВ, А. Д. АЛЕКСЕЕВ и И. П. МАЗУРК.

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА



Товарищ
М. С. БАБУШКИН.



Товарищ
П. Г. ГОЛОВИН.

О награждении участников экспедиции на Северный полюс

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое выполнение задания Правительства и героизм наградить участников Северной экспедиции, достигшей Северного полюса и основавшей полярную станцию на дрейфующем льду у полюса:

Званием Героя Советского Союза, со вручением ордена ЛЕНИНА:

1. Шмидт О. Ю. — начальника экспедиции
2. Спирина И. Т. — майора, флаг-штурмана экспедиции
3. Шевлева М. И. — зам. начальника экспедиции
4. Папанова И. Д. — начальника станции «Северный полюс»
5. Алексеева А. Д. — командира самолета «Н-172»
6. Мазурка И. П. — командира самолета «Н-169»
7. Головина П. Г. — командира самолета «Н-166»
8. Бабушкина М. С. — пилота самолета «Н-170»

Вторым орденом ЛЕНИНА:

1. Водопьянова М. В. — Героя Советского Союза, командира отряда и самолета «Н-170»
2. Молонова В. С. — Героя Советского Союза, командира самолета «Н-171»

Орденом ЛЕНИНА:

1. Козлова М. И. — второго пилота самолета «Н-169»

2. Орлова Г. К. — второго пилота самолета «Н-171»
3. Мошковского Я. Д. — капитана, второго пилота самолета «Н-172»
4. Догмарова А. А. — парторга экспедиции
5. Кренделя З. Т. — радиста станции «Северный полюс»
6. Ширшова П. П. — научно-сотрудника станции «Северный полюс»
7. Федорова Е. К. — научно-сотрудника станции «Северный полюс»
8. Ритсланда А. А. — штурмана самолета «Н-171»
9. Жунова Н. М. — штурмана самолета «Н-172»
10. Бассейна Ф. И. — 1-го бортмеханика самолета «Н-170»
11. Сугробова Н. Н. — 1-го бортмеханика самолета «Н-172»
12. Иващину В. Л. — 1-го бортмеханика самолета «Н-171»
13. Кекушова Н. Л. — 1-го бортмеханика самолета «Н-166»
14. Шенурова Д. П. — военника 1-го ранга, 1-го бортмеханика самолета «Н-169»
15. Стромиллова Н. Н. — разно-техника и бортрадиста самолетов «Н-171», «Н-166» и «Н-169»
16. Иванова С. А. — бортрадиста самолета «Н-170»

Орденом Красной Звезды:

1. Крузе Л. Г. — командира разведывательного самолета «Н-128»
2. Дзержевского Б. Л. — силовика экспедиции
3. Морозова К. И. — второго бортмеханика самолета «Н-170», представителя завода № 24 в экспедиции
4. Петенина П. П. — военника 1-го ранга, второго бортмеханика самолета «Н-170»
5. Гутоснигов В. Н. — инженера экспедиции
6. Шмидина И. Д. — второго бортмеханика самолета «Н-172»
7. Фрутацкого С. К. — второго бортмеханика самолета «Н-171»
8. Терентьева В. Д. — второго бортмеханика самолета «Н-166»
9. Тимофеева Д. А. — второго бортмеханика самолета «Н-169»
10. Гиннина В. Г. — военника 1-го ранга, второго бортмеханика самолета «Н-172»
11. Анкуратова В. И. — штурмана самолета «Н-169»
12. Волнова А. С. — лейтенанта, штурмана самолета «Н-166»
13. Троинского М. А. — кинооператора экспедиции

Орденом Трудового Красного Знамени:

1. Рубинштейн Л. М. — штурмана-радиста разведывательного самолета «Н-128»
2. Истанова И. Г. — техника, представителя завода «Авангард»
3. Брзина Я. — механика разведывательного самолета «Н-128»
4. Радомина Е. Г. — военника 3-го ранга
5. Бронтман Л. К. — спец. корреспондента газеты «Правда»
6. Виленского З. С. — спец. корреспондента газеты «Известия»

Выдать денежную премию:

- а) В размере 25.000 рублей каждому — тт. Водопьянову, Молокову, Шмидту, Спирина, Шевлеву, Папанову, Алексею, Мазурку, Головину и Бабушкину.
- б) В размере 15.000 рублей каждому — тт. Козлову, Орлову, Мошковскому, Догмарову, Кренделя, Ширшова, Федорову, Ритсланда, Жунова, Бассейн, Сугробову, Иващину, Кекушова, Шенурова, Стромиллова и Иванову.
- в) В размере 10.000 рублей каждому — тт. Крузе, Дзержевскому, Морозову, Петенину, Гутосникову, Шмидину, Фрутацкому, Терентьеву, Тимофееву, Гиннину, Анкуратову, Волкову и Троинскому.
- г) В размере 5.000 рублей каждому — тт. Рубинштейн, Истанова, Брзина, Радомина, Бронтман и Виленскому.

Герой Советского Союза



Товарищ
И. Д. ПАПАНОВ.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль.
27 июня 1937 г.

Кроме того, ЦИК СССР постановил за отличную работу по освоению крайнего Севера и в особенности за обеспечение подготовки и обслуживания экспедиции на Северный полюс наградить работников Главсевморпути во главе с товарищем Бергвиновым — начальником Политуправления ГУСМП и товарищем Янсоном — заместителем начальника Главсевморпути.

Fig. 6. Front page of the newspaper "Pionerskaya Pravda" with photographs of polar explorers — Heroes of the Soviet Union (PP. 1937. 28 June. No. 87 (1905))

1930- ? ...

1937 .
« », — .

« », , , .

(. 1937. 12 . 124 (1942): 2-3). 12 1937 .

(. 1937. 12 . 124 (1942): 2-3). (,), 49 ,
, — 55 .
« » . ,
« »:
?
; .

(. 1937. 12 . 124 (1942): 2).

« »
», , «
48-
« » (. 2, .).
« » ,
100 , 22 , 10 . 1930-
« » « », (-2),
:
(. 3, .
). :
—
« » — ,
- ,
.

|

...

1930-

?

...

«

»

-

:

—

,

-

,

,

,

—

.

-

—

,

,

.

-

,

,

.

:

,

,

,

,

.

,

«

»,

1930-

(McCannan 1998).

1930-

(

... 2024),

,

,

-

,

.

,

,

-

,

,

,

«

»

.

«

» —

-

.

,

,

-

(

),

,

-

.

,

,

,

,

—

,

,

.

.

«

-

»

,

-

1930-

—

«

»

—

—

—

—

() —

—

()

|

REFERENCES

Bugaeva L. D. [The Arctic myth in Soviet culture of the 1930s and its revival]. *Zvezda*, 2018, no. 8, pp. 222–245. (In Russian).

Filin P. A. [Pilot Vodop'yanov's dream]. *Solovetskoe more: istoriko-literaturnyy al'manakh* [Solovetsky Sea: historical and literary Almanac]. Moscow; Arkhangelsk: Tovarishchestvo severnogo morekhodstva Publ., 2020, pp. 118–128. (In Russian).

Golovnev A. V. [Resonance in ethnohistory]. *Etnografika*, no. 4 (26), 2024, pp. 88–109. (In Russian).

Itogi khozyaystvennoy i nauchnoy deyatel'nosti Glavsevmorputi za 1932–1948 gody [Results of the economic and scientific activities of the Main Directorate of the Northern Sea Route for 1932–1948.]. Moscow: Paulsen Publ., 2024, 808 p. (In Russian).

Kudryashyov A. V. [The newspaper “Pionerskaya Pravda” as a historical and pedagogical source]. *Istochniki issledovaniya o pedagogicheskom proshlom: interpretatsiya problem i problemy interpretatsii: sbornik nauchnykh trudov mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii “Pervyye Mezhdunarodnye istoriko-pedagogicheskie chteniya Instituta ‘Vysshaya shkola obrazovaniya’”* [Research sources on the pedagogical past: interpretation of problems and problems of interpretation: collection of scientific papers of the International scientific and practical conference “First International Historical and Pedagogical Readings of the Institute ‘Higher School of Education’ ”]. Moscow: MPGU Publ., 2019, pp. 378–389. (In Russian).

McCannon J. *Red Arctic: Polar Exploration and the Myth of the North in the Soviet Union, 1932-1939*. New York; Oxford: Oxford University Press, 1998, 256 p. (In English).

Submitted: 12.06.2025

Accepted: 19.06.2025

Published: 10.07.2025

